



© Reinhold Röder, Mitglied im Ausschuss Virtueller Luftsport

Ein paar Fragen vorab: Was ist **Condor 2**? Was ist der **VOC 23**? Oder der **CWC 22**? Wenn Du eine oder mehrere Fragen nicht beantworten kannst, bitte unbedingt hier weiterlesen!

Beginnen wir mit "**Condor 2**"

Condor 2 ist ein sehr realistisches Segelflugsimulationsprogramm mit bisher noch nicht erreichter Detailtreue. Das gilt für die Landschaften, Flugzeuge und deren Cockpits, aber auch für die physikalischen Eigenschaften der Segelflugzeuge.

Mittlerweile wird das Programm z. B. in den U.S.A. auch in der Ausbildung eingesetzt. Mit großem Erfolg: "*Simulator Training Doubles Solo Rates at the United States Air Force Academy*".

(<https://www.condorsoaring.com/community-news/simulator-training-doubles-solo-rates-at-the-united-states-air-force-academy/>).

Soviel zur Frage, ob man so ein Programm überhaupt ernst nehmen kann. Ja, man kann und wir werden noch Einiges zukünftig darüber hören...

Und ganz wichtig: Unabhängig von den sicherlich sinnvollen Aspekten bei der Aus- und Weiterbildung, Schüler- und Fluglehrertraining usw. macht das Fliegen mit Condor 2 einen unglaublichen Spaß. Das steigert sich noch, je besser man mit dem Programm umgehen kann. Und wenn man sich dann noch sportlich vergleicht, was auch online möglich ist, ist nahezu alles perfekt!

Was ist der "**VOC 23**"?

Die Abkürzung steht für "**Virtual Offline Contest 2023**". Das ist ein im Januar 2023 beginnender monatlicher, virtueller Wettbewerb des AEROCUB I NRW. Die Organisation liegt in den Händen des AVL (Ausschuss Virtueller Luftsport).

Pro Monat gibt es zwei Aufgaben zum Download (*Standard*- und *Expert*-Level). Die Wettbewerbsteilnehmenden entscheiden selbst, welche Flüge

sie zur Auswertung im Condor Club hochladen. Alle Informationen und Hintergründe zum Jahres-Wettbewerb VOC 23 gibt es auf der Homepage des AEROCUB I NRW. Dazu unten noch mehr!

Der Wettbewerb findet weltweit (!) statt mit Sonderwertung zum Jahresende für die Mitglieder im Landesverband NRW. Link s. u.!

Was ist der **Condor Club**? (<https://www.condor.club/>)

Über den **Condor Club** werden die Aufgaben runtergeladen. Nach einem erfolgreichen Flug, kannst Du diesen im **Condor Club** hochladen und erhältst sofort eine Bestätigung. In einer Tabelle siehst Du Deine Platzierung, Geschwindigkeit etc. Solltest Du bei einem weiteren Versuch schneller sein, kann auch dieser Flug eingereicht werden. Gewertet wird nur der schnellere Flug. Bei zwei Wettbewerbsklassen (*Standard*, *Expert*) gibt es also zwei Aufgaben pro Monat. Pro Jahr kann somit an 24(!) Flügen teilgenommen werden. Wer also mit Langeweile im Winter oder an nicht fliegbaren Tagen Probleme hat: Wir hätten da was!!!

Was ist der "**CWC 22**"?

Das ist der "**Crazy Waypoint Challenge 2022**". Diese Flüge erhält man ebenfalls über den **Condor Club** und sollen als Training für den eigentlichen Wettbewerb VOC 23 dienen. Mit diesen Flügen sollen die fliegerischen Fertigkeiten und der Gebrauch des Programms trainiert werden.

Jede Task im **Condor Club** erhält nach dem Upload eine ID. Diese erleichtert das Finden der Task. Auf der Startseite links in der Mitte werden die IDs eingegeben. Die IDs für die 10 Flüge des CWC 22 lauten: **ATUXY - YSUXY - YTUXY - USUXY - ESUXY - ASUXY - YRUXY - URUXY - ERUXY - ARUXY**

Wie teuer ist das?

Wie sagt man im Rheinland: Wat nix kost, dat iss auch nix! Also ein Wenig muss schon investiert werden. Aber nur zu Beginn! Das Basisprogramm von Condor 2, welches für den Wettbewerb völlig ausreicht, kostet einmalig 49,99 €.

Sinnvoll ist ein Joystick. Zum Beispiel den *Thrustmaster T.Flight Stick X - Joystick für PC*. Bei Amazon gibt's den schon für 32,99 €. Kurz gesagt: Für einmalig etwas über 80 € ist man dabei. Auch nicht schlecht als Weihnachtsgeschenke...

Das war's auch schon, denn diese Posten sind alle kostenlos:

- Teilnahme am Wettbewerb
- Mitgliedschaft im Condor Club
- Landschaften, die über Condor Club bezogen werden. Wir werden im Wesentlichen nur die Landschaften Slowenien (Slovenia2) und die Alpen (AA2, Arc Alpin 2) einsetzen. Kostenlos!

Jeder Pilot nimmt als Einzelperson am Wettbewerb teil. Aber regelmäßige Treffen im Vereinsheim, um gemeinsam die Aufgaben zu "knacken", sind sicherlich auch eine gute Sache. Da gibt es noch eine Menge Möglichkeiten...

HILFREICHE LINKS:

Diese Links auf der (Homepage des AEROCUB | NRW braucht Ihr, um an unsere ausführlichen Infos zu gelangen:

1) VOC 23 (Virtual Offline Contest 2023):

Info mit allen wettbewerbsrelevanten Angaben.
www.aeroclub-nrw.de/wp-content/uploads/VOC-23-Info.08-Virtual-Offline-Contest-2023-Komplettinfo-.pdf

2) CWC 22 (Crazy Waypoint Challenge 2023)

Alles Wissenswerte zum Trainingsprogramm mit 10 Flügen. Darüber hinaus gibt es wertvolle Praxis-Tipps zum Programm.

Insbesondere zu den PDA-Screens!

www.aeroclub-nrw.de/wp-content/uploads/CWC-Crazy-Waypoint-Challenge-2022-INFOS-UND-TIPPS-Version-03.pdf

3) QRC (Quick Reference Card)

Eine Tabelle mit Belegungsvorschlägen für Tastatur und Joystick. Vor allem bei den ersten Versuchen sehr hilfreich!

www.aeroclub-nrw.de/wp-content/uploads/QUICK-REFERENCE-CARD-02.pdf

4) Kriterien für Aufgabenstellung

Ihr könnt auch gerne eigene Flüge/Tasks entwickeln und an den AVL senden. Wir werden dann die Aufgabe prüfen, ggf. etwas modifizieren und im Wettbewerb einsetzen. Die dabei einzuhaltenden Kriterien gibt es hier:

www.aeroclub-nrw.de/wp-content/uploads/Kriterien-fuer-die-Aufgabenstellung-im-VOC-23-Version-02.pdf

5) Allgemeine Angaben zum AEROCUB | NRW:

www.aeroclub-nrw.de/

UND JETZT VIELLEICHT DAS WICHTIGSTE:

Eins ist klar: Je mehr Piloten mitmachen, desto interessanter wird der Wettbewerb. Deshalb der Vorschlag: Nehmt Euer Email-Adressbuch und verschickt diese Info an so viele Fliegerkameraden wie Ihr nur finden könnt. Wenn die dann das Gleiche machen, werden wir für den Wettbewerb eine erfreulich große Zahl an Teilnehmenden haben. Und dann hat sich das Ganze wirklich gelohnt!

Mit herzlichen Fliegergrüßen,
Euer Reinhold Röder

(Reinhold Röder ist Fluglehrer für Motorflug, TMG-, Segelflug und UL mit über 50.000 Starts und knapp 10.000 Stunden. Er ist Mitglied im AVL und hat die Konzepte des VOC, CWC, Quick Reference Card und diese Info entwickelt.)



Zu diesem Rundbrief / Rundschreiben: Die Weiterleitung dieser Info dient ausschließlich dem Zweck der Information von Segelfliegern, die Interesse am Wettbewerb VOC 23 haben. Mit der Weiterleitung sind keinerlei Verpflichtungen oder Kosten verbunden. Sie geschieht allein auf freiwilliger Basis. Alle Links sind öffentlich auf der Homepage des Aeroclub | NRW (www.aeroclub-nrw.de) zugänglich.