

**Bekanntmachung über  
Bestimmungen des Luftfahrt-Bundesamtes zur  
Aufrechterhaltung der Rechte nach 66.A.20(b) für die Kategorie L1, L2, L3 & L4 der  
Teil-66 Lizenz**

Das Luftfahrt-Bundesamt gibt hiermit auf der Grundlage von 66.B.2 von Anhang III (Teil-66) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 folgendes alternatives Nachweisverfahren (AltMoC) zu 66.A.20(b)(2) von Anhang III (Teil-66) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 bekannt.

Braunschweig, den 26.07.2024  
AZ: **T2221-030108-66.A.20(b)-24/01**  
Luftfahrt-Bundesamt  
Im Auftrag

B u r l a g e

## **Alternatives Nachweisverfahren (AltMoC) zu 66.A.20(b)(2) von Anhang III (Teil-66) der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 des Luftfahrt-Bundesamtes**

### **Inhaltsverzeichnis**

#### **Erster Abschnitt Anwendungsbereich**

1. Anwendungsbereich
2. Anwendungsdauer

#### **Zweiter Abschnitt Alternatives Nachweisverfahren**

3. Forderung aus der Vorschrift
4. Alternatives Nachweisverfahren

## Erster Abschnitt

### Allgemeine Vorschriften

#### 1. Anwendungsbereich

Dieses alternative Nachweisverfahren regelt die Aufrechterhaltung der Freigaberechte nach 66.A.20(b)(2) für die Lizenzkategorien L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H & L4G als alternatives Nachweisverfahren, umgangssprachlich auch als AltMoC bezeichnet.

#### 2. Anwendungsdauer

Das vorliegende alternative Nachweisverfahren bleibt gültig solange der betreffende Abschnitt der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 nicht angepasst wird oder von der Agentur ein eigenes Nachweisverfahren (AMC) zu diesem Sachverhalt veröffentlicht wird.

## Zweiter Abschnitt

### Alternatives Nachweisverfahren

#### 3. Forderung aus der Vorschrift:

*„er/sie im vorhergehenden Zweijahreszeitraum entweder sechs Monate Erfahrung in der Instandhaltung gemäß den mit der Lizenz für freigabeberechtigtes Personal erteilten Rechten erworben oder die Voraussetzung für die Erteilung der entsprechenden Rechte erfüllt hat;“*

Von der Forderung der Vorschrift in 66.A.20(b)(2) wird nicht abgewichen.

#### 4. Alternatives Nachweisverfahren

Von den Kategorien L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H & L4G wird erwartet, dass folgende Bedingungen zur Ausübung der Rechte erfüllt werden:

1. 25 Arbeitstage verteilt in den letzten 2 Jahren vor dem aktuellen Ausüben der Rechte.
2. Relevante Erfahrung kann aus folgenden Aktivitäten bestehen:
  - a. – Service;
  - b. – Inspektionen;
  - c. – Betriebs- und Funktionstests;
  - d. – Fehlersuche;
  - e. – Reparaturen;
  - f. – Modifikationen;
  - g. – Komponentenwechsel;
  - h. – Überwachen dieser Aktivitäten;
  - i. – Freigaben des Luftfahrzeugs.
3. Die Aktivitäten müssen an relevanten Luftfahrzeugen für die Kategorie in Bezug auf die folgenden Systeme sein und einen relevanten Querschnitt abbilden (hier bieten die Anlage 2a zum Formblatt 19.L für L1/L1C, Anlage 2b zum Formblatt 19.L für L2/L2C, Anlage 3 zum Formblatt 19.L für L3H/L3G und Anlage 4 zum Formblatt 19.L für L4H/L4G, welche jeweils als erfüllter Querschnitt für die jeweilige Kategorie bei der Erteilung gelten, einen Anhaltspunkt):
  - a. Antriebssysteme (Flugmotoren)
  - b. Flugsteuerung
  - c. Avionik/Instrumente
  - d. Strukturen (Bauweisen)
4. Die Erfahrung sollte dokumentiert werden und die folgenden Angaben enthalten (siehe hierzu auch Anlage 1 zum Formblatt 19.L):
  - a. Datum;

- b. Luftfahrzeugtyp;
- c. Luftfahrzeugkennung;
- d. Durchgeführte Maßnahme, z.B. 100h-Kontrolle, Reifenwechsel am Hauptfahrwerk, Triebwerksölkontrolle und Nachfüllen, Durchführen eines SBs, Fehlersuche, Strukturreparatur, Durchführen von STCs, etc...;
- e. Art der Tätigkeit, d. h. Durchführung, Überwachung, Freigabe;
- f. Verwendete Kategorie (L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G)
- g. Dauer in Tagen oder Anteile von Tagen.

### Alternative means of compliance (courtesy translation)

#### 1. Requirements from the regulation:

*„in the preceding 2-year period he/she has, either had 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the aircraft maintenance licence or, met the provision for the issue of the appropriate privileges; and “*

No deviation from the requirements in 66.A.20(b)(2) is allowed.

#### 2. Alternative means of compliance

From the holders of a category L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H & L4G is expected, that the following provisions are adhered to:

1. 25 working days spread over the preceding 2-year period before exercising the associated privileges.
2. The relevant experience can consist out of the following activities:
  - a. – Servicing;
  - b. – Inspection;
  - c. – Operational and functional testing;
  - d. – Trouble-shooting;
  - e. – Repairing;
  - f. – Modifying;
  - g. – Changing component;
  - h. – Supervising these activities;
  - i. – Releasing aircraft to service.
3. The activities must be on relevant aircraft within the category in relation to the following systems and provide a relevant cross-section (here the Anlage 2a zum Formblatt 19.L for L1/L1C, Anlage 2b zum Formblatt 19.L for L2/L2C, Anlage 3 zum Formblatt 19.L for L3H/L3G and Anlage 4 zum Formblatt 19.L for L4H/L4G, which count as the cross-section for the initial licence application, an indication):
  - a. Propulsion systems
  - b. Flight control systems
  - c. Avionic systems/instruments
  - d. Structure (Type of aircraft structure)
4. The experience should be documented and contain the the following data (see also Anlage 1 zum Formblatt 19.L):
  - a. Date;
  - b. Aircraft type;
  - c. Aircraft identification;
  - d. Operation performed e.g. 100 FH check, MLG wheel change, engine oil check and complement, SB embodiment, trouble shooting, structural repair, STC embodiment, etc.;
  - e. Type of activity i.e. perform, supervise, release;

- f. Category used (L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G)
- g. Duration in days or partial days.